

中央大學智慧交通整合系統 明年1月1日上路

文／總務處事務組



中央大學智慧交通整合系統，將於明年1月1日正式上路，總務長吳瑞賢解說其便利性。陳如枝攝

為有效提升交通運輸品質，紓解交通，中央大學總務處推動的智慧交通整合系統，整合各項先進技術，以車牌辨識、ETag、IC晶片卡、悠遊卡及一卡通等方式，提供教職員生與民眾更便利、舒適與安全之交通服務，將於明(107)年1月1日正式上路。

中央大學風景如畫，自然生態環境極佳，假日常成為民眾休閒的好去處，但因現行車輛收費係以人工方式辦理，假日尖峰時段常有車輛壅塞於校門口排隊出場情況，為提升車輛進出的便利性，降低收費人力成本，達到無紙化節能減碳，中央大學積極參與內政部建築研究所的智慧校園計畫，期成為國內智慧交通之領先示範學校。

目前規劃採車牌辨識、ETag、IC晶片卡(代幣)、悠遊卡及一卡通等方式進場，以電腦、通訊、控制及整合等技術，透過網路連結使交通資訊有效整合，搭配自動繳費機繳費出場，並提供剩餘車位數量顯示，達無紙化的智慧停車目標。

自107年1月1日起，民眾來中央大學踏青遊玩，歡迎使用悠遊卡及一卡通直接進出校園，以節省寶貴的時間；若無悠遊卡或一卡通，亦可採車牌辨識或抽取代幣方式入場，但出場時，需先至自動繳費機繳費，30分鐘內出校園即可。

另配合無紙化車輛收費系統啟用，進出中央大學基本費率將調整為上班日 20 元/時、假日 40 元/時，每日最高上限 200 元，(上班日及假日認定標準以行政院人事行政總處公告之行事曆為準)。相關費率最新資訊請參閱中央大學總務處事務組網站「國立中央大學校區車輛管理實施要點」及「國立中央大學校區車輛申請通行收費標準」規定。



中央大學在校園設置四台自動繳費機，以自動化提高服務的便利性。陳如枝攝



民眾只要持悠遊卡或一卡通在出口處繳費，即可順利出場。陳如枝攝